No. 2366 Zaterdag 11 Mei 1929. 46ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor elken regel meer 10 cts.

De Curaçaosche Begrooting voor 1930.

MEMORIE VAN ANTWOORD.

Algemeene Beschouwingen.

Indien er tusschen Uwen Raad en ondergeteekende een wederzijdsch vertrouwen bestaat ten opzichte van het behartigen der belangen van dit Gewest, dan kan het niet anders of de samenwerking moet vruchtdragend zijn en ten goede komen bij het tot stand brengen van het vele dat hier nog wacht.

Uit hetgeen uit het Voorloopig Verslag naar voren komt, meent ondergeteekende dat vertrouwen van de leden te mogen lezen. Daarvoor wordt hier dank gebracht. Zooals terecht door leden is opgemerkt, is de verantwoording van het U aangeboden begrootings-ontwerp bij dengene, die het ontwerp heeft onderteekend en moet deze de critiek, die wordt gegeven, aanvaarden, al is het hem niet mogelijk geweest vóór de indiening de [illegible] van het begrootings- [illegible].

De naar voren gebrachte critiek wordt dan ook in volle breedte aanvaard, zelfs met een woord van dank voor de wijze waarop deze is geuit, omdat daaruit behalve gebleken bezorgdheid voor den gang van zaken slechts op opbouwende wijze critiek is geleverd. Dit is de gewenschte gang van zaken, waarbij het Bestuur een daadwerkelijke steun verleend wordt, en zijn aandacht door Uwen Raad met kennis van zaken op de zwakke plekken in het gevoerde beleid wordt gevestigd.

Wat de opmerking betreft dat deze ontwerp-begrooting slechts door het opnemen van een geldleening sluitend is gemaakt, deze is niet voor tegenspraak vatbaar, maar daartegenover staat dat de gunstige toestand van Curaçao's financiën deze handelwijze alleszins billijkt, feitelijk tot een plicht maakt.

Het Bestuur wil tegenover de leden die in verband met het bovenstaande pessimistische beschouwingen hielden, opmerken, dat men den tegenwoordigen bloei van dit Gewest toch ook van een breeder standpunt kan beschouwen. De tijd, dat oorlog-industrieën, die plots als uit den grond gerezen waren, ook in een even snel tempo weer wegzonken, is voorbij. De olie-industrie, waaraan Curaçao thans en Aruba straks hun opkomst danken, is niet te vergelijken met bovenbedoelde industrieën Het zijn wereldindustrieën, die juist daarom, waar zij zich nederzetten, in korten tijd uitgroeien tot grootbedrijven van den eersten rang.

Zoo is het elders gegaan, zoo ging het ook hier, Hoeveel jaren zij hier stand zullen houden kan niet gezegd worden, maar zeker mag worden gerekend dat als zij over hun culminatiepunt zijn, het nog een aantal jaren vragen zal voor liquidatie. Dat deze beschouwing aanleiding zou zijn om in onverantwoord optimisme een roekeloos finantiëel beleid te voeren, of dat dit een voorzichtig financiëel beleid moet uitsluiten, deze gedachte wil ondergeteekende niet tot de zijne maken.

Integendeel, de tegenwoordige toestand van welvaart moet het Bestuur niet verleiden verder te gaan dan de tegenwoordige omstandigheden het noodig maken, en moet er voor gewaakt worden dat een financieel beleid wordt gevoerd dat voor de toekomst geen lasten schept waarvan men niet weet of ze zullen kunnen worden gedragen. Een vast werkprogram met te overziene kostenberekeningen, dat voorziet in de behoefte van den tegenwoordigen tijd, maar ook zijn waarde houdt voor de toekomst en als kapitaalvorming is te beschouwen, moet uitgangspunt zijn, daarnaast een zuinige huishouding, waarbij rekening moet worden gehouden met de eischen die de tegenwoordige toestand stelt, terwijl daartegenover moet worden geplaatst de bronnen van inkomsten die deze uitgaven zullen dekken. Deze werkmethode, die ondergeteekende zich voorstelt steeds te volgen, zal ook hen die met pessimistische gevoelens bezield zijn, zekerheid kunnen verschaffen, dat vertrouwen in den gang van zaken kan worden gesteld.

Ondergeteekende kan zich daarom niet met het denkbeeld van het lid van den Raad, dat in overweging gaf een reeds vroeger aangegeven begrootingspolitiek te volgen, vereenigen. Hij sluit zich aan bij hetgeen hieromtrent in de Memorie van Antwoord op het Voorloopig Verslag betreffende de Curaçaosche begroqting voor het dienstjaar 1929 (Gedrukte stukken Zittingjaar 1927 — 1928 — 16 — No. 11) werd medegedeeld. Ook hem komt de indiening van een zoo volledig mogelijke begrooting in één ontwerp verkieslijker voor, dan de indiening van een begrooting, die in den loop van het jaar telkens door aanvullingsbegrootingen zoude moeten worden gevolgd.

Waar al de op de ingediende ontwerp-begrooting voorkomende werken door de bijzondere omstandigheden, waaronder dit Gebiedsdeel thans verkeert, dringend noodig zijn, wil ondergeteekende Uwen Raad ernstig in overweging geven de begrooting, zooals door hem ingediend, te willen goedkeuren, opdat hij in de gelegenheid worde gesteld al die noodige werken te doen uitvoeren.

In hoeverre tot het sluiten van de aangegeven leeningen overgegaan zal moeten worden, kan bij het indienen der begrooting niet met zekerheid worden gezegd. Immers telken jare worden de ramingen der middelen in verband met het zich steeds meer uitbreiden der alhier en op het eiland Aruba gevestigde oliebedrijven, overschreden.

[illegible] van de laatste jaren gerekend is op leeningen, is tot heden niet daartoe behoeven te worden overgegaan, aangezien de meerdere uitgaven steeds uit het accres der middelen konden worden gekweten.

Gezien de groote werken die nog om oplossing vragen zal zulks niet altijd mogelijk blijven, en zal tot het aangaan van een leening wel moeten worden overgegaan.

Ook ondergeteekende is de meening toegedaad dat dan op zoo kort mogelijken termijn deze verplichtingen moeten worden aangegaan, maar hij acht het inopportuun nu reeds voor dien termijn een bepaald aantal jaren aan te geven.

Waar tot dusverre het sluiten van leeningen achterwege is gebleven, komt het ondergeteekende voor, dat hier nog geen aanleiding bestaat om beschouwingen over een gevolgde leeningpolitiek te houden.

De meerdere uitgaven zullen voorloopig gekweten worden uit voorschotten uit 's Rijks schatkist, waarvoor een matige rente aan het Rijk wordt vergoed.

Eerst als deze voorschotten zoo hoog zullen oploopen, dat het Rijk zal vragen zijn voorschotten tot een leening te consolideeren, zal tot het sluiten van de leeningen in dit ontwerp aangegeven, moeten worden overgegaan.

De raming der middelen geschiedt steeds met de noodige voorzichtigheid. Ondergeteekende meent, dat, gezien den gestadigen bloei van dit Gebiedsdeel, geen aanleiding bestaat om de raming te stellen op de opbrengst van het jaar te voren voor die middelen, waarvan met eenige zekerheid verwacht kan worden, dat de opbrengst in het begrootingsjaar hooger zal zijn.

Eerst als de oliebedrijven hun maximum-uitbreiding bereikt zullen hebben, zal van eene zuivere raming der middelen sprake kunnen zijn.

Naar aanleiding van het wederom ter tafel gebrachte, reeds vroeger geopperde idee van een controlecommissie, meent ondergeteekende te mogen verwijzen naar hetgeen hieromtrent in de Memorie van Antwoord op het Voorloopig Verslag betreffende de begrooting voor het dienstjaar 1929 is meegedeeld.

Waar de aanleg en herstelling van wegen, naar in het Voorloopig Verslag zeer terecht wordt opgemerkt, een periode van verwaarloozing heeft doorgemaakt, en tengevolge van zeer vele geuite klachten hieromtrent, thans met kracht ter hand is genomen, is daarbij gezocht naar de moest economische wijze van werken, welke evenwel als gevolg van omstandigheden, samenhangende met den inwendigen dienst voor den wegenaanleg, welke geheel georganiseerd diende te worden, van zelfsprekend niet van stonde af aan in allen deele nog gevolgd kon worden.

Een goede voorbereiding is noodzakelijk voor een economische werkwijze en dat brengt mee dat niet altijd ter hand genomen werken direct geheel kunnen worden voltooid, daar in de verschillende stadia van voortgang in den aanleg van een weg, dan weer een grooter aantal, dan een geringer aantal, arbeidskrachten aanwezig moeten zijn.

Er is echter naar gestreefd, steeds de voor het publiek belangrijkste werken, het eerst en wel zoo spoedig mogelijk te voltooien.

Bovendien was het soms niet mogelijk weggedeelten te voltooien door stagnatie in den aanvoer van uit den handel te betrekken materialen.

Een invallend regenseizoen geeft bij den aanleg van asphaltwegen in dit klimaat altijd stagnatie, daar in de eerste plaats in de regenuren niet gewerkt kan worden, in de tweede plaats daar het inbrengen van de asphalt op een natten weg ontoelaatbaar is voor de wegenconstructie

Waar van te voren tot dusverre nog niet met eenige zekerheid bekend is wanneer het regenseizoen zal invallen ligt het voor de hand door te werken tot daadwerkelijk de regens beginnen.

Dat de uitgegeven bedragen niet evenredig zouden zijn aan de verkregen resultaten kan niet worden erkend.

Hoe droger en fijner cement is, des te beter voor de verwerking. Dit brengt van zelf eenig verlies mee door verstuiving, vooral bij harden wind is dat niet te voorkomen.

In verband met [illegible] volgen gaat, moge de mededeeling voorafgaan, dat van de verschillende straten en wegen in het stadsdistrict, laat staan in de buitendistricten, geen teekeningen voorhanden zijn, waarop een plan tot wegverbetering ontworpen en uitgewerkt kan worden.

Aangezien te Willemstad een kadaster ontbreekt, waar bij normalen gang van zaken de meeste vereischte inlichtingen verkregen kunnen worden, staat men voor de noodzakelijkheid alle straten, wegen of stadsgedeelten welke voor verbetering in aanmerking kunnen komen, allereerst in kaart te brengen.

Is een gedeelte in kaart gebracht, dan volgt hierop *terstond* het ontwerpen en uitwerken van het verbeteringsplan, dat wederom terstond na gereedkoming, door den buitendienst in uitvoering wordt genomen.

Voor een meer normalen gang van zaken, waarbij tusschen deze opeenvolgende werkzaamheden, meer tijdruimte gelaten wordt, ontbreekt helaas het noodige personeel, zoodat bij het aansluiten van de plannen tot verbetering van aan elkaar grenzende weggedeelten, in een enkel geval wel eens moeilijkheden kunnen ontstaan, die, in de gegeven abnormale en zeer moeilijke omstandigheden, niet wel zijn te voorkomen.

Dit klemt te meer, waar aansluiting vereischt wordt aan bestaande geasphalteerde wegen, waarvan evenmin kaarten of teekeningen aanwezig zijn. In deze gevallen is het enkele malen voorgekomen, dat afbreken van in vroeger jaren aangelegde straten (waarbij destijds in het geheel geen rekening werd gehouden met aansluitende wegen) noodzakelijk was met het oog op de afwatering van de wegen in verband tot elkaar of als gevolg van verkeerseischen.

Plassen welke voorkomen op de nieuwe wegen zijn eensdeels het gevolg van het ontbreken van wateropvangende straatkolken welke, hoewel terstond besteld, dikwijls pas ontvangen worden als de weg gereed is, anderdeels van het vervuilen der goten langs de trottoirs of van het opbreken in een nieuw weggedeelte voor de waterleiding en telefoon- of electriciteitskabels, waardoor de waterafvoer wordt belemmerd.

Over het algemeen veroorzaakt overwerk bij avond geen hoogere uitgaven, daar de meeste werken, waarbij overwerk verricht wordt, tegen een vasten prijs in z.g.n. aangenomen werk uitgevoerd worden.

Ten aanzien van het opgemerkte omtrent afbraak van een deel van het Riffort kan worden medegedeeld, dat dit geschiedde eensdeels om een geschikte plaats te verkrijgen voor de destillatie-inrichting van 's Landswatervoorziening, anderdeels om tot het Rif met het oog op de toekomst een beteren toegangsweg te verkrijgen.

Het afbreken heeft f 17.500.— gekost, waartegenover een waarde van rond f 12.500.— aan verkregen steenmateriaal staat.

De vrees, dat door afbreken van dit gedeelte, het gevaar voor schade bij orkaan zou zijn vergroot, wordt dezerzijds niet gedeeld, omdat het het deel betreft dat niet aan zee grenst.

Wekelijks wordt den laatsten tijd tusschen f. 22.000.— en f. 27.000— aan arbeidsloonen uitbetaald.

Ten aanzien van de gunning der nieuwe havenwerken kan worden opgemerkt, dat in het algemeen de grootere Nederlandsche aannemers, die over het voor dergelijke werken noodige groot materieel beschikken, zich weinig of niet interesseeren voor werken van een dergelijken omvang als hier moeten worden uitgevoerd.

Zulks bleek o. a. hieruit, dat een van deze Maatschappijen, wier aandacht op het onderhavige werk werd gevestigd, het zelfs niet de moeite waard achtte om een harer ingenieurs hierheen te zenden om ter plaatse den toestand op te nemen en besprekingen te houden.

Dat het werk overigens voor aannemers een weinig begeeringswaardig object is, moge reeds daaruit blijken, dat twee maatschappijen, welke hier voor een inschrijving onderzoekingen deden en besprekingen hielden, niet genegen werden bevonden een aanbod te doen, terwijl een derde maatschappij, welke wel een aanbod deed, zulke hooge eischen stelde, dat daarop niet kon worden ingegaan.

Teneinde te hooge eischen voor eventueele gegadigden te breidelen, was alles voorbereid om zoo noodig het werk in eigen beheer uit te voeren, toen van een Nederlandsche Maatschappij, die werkt met bagger-materieel en personeel van de Nederlandsche aannemersfirma voorheen J. W. Kalis en Co's Baggermaatschappij thans A.L.B.E.T.A.M. Bagger- en Bouwmaatschappij te 's Gravenhage, waarbij de Duitsche firma Dijckerhoff en Widmann belangrijk is geinteresseerd, van welke firma een vertegenwoordiger ter plaatse was gevestigd, een aanbod werd ontvangen tegen prijzen, die slechts ongeveer respectievelijk 2 en 1% verschillen van de voor de eigen uitvoering der beide onderdeelen van het werk opgemaakte begrootingen.

Zijne Excellentie de Minister van Koloniën heeft in mondeling overleg met ondergeteekende in deze omstandigheden, ten einde het werk zooveel mogelijk te bespoedigen, er zijn goedkeuring aangehecht, dat het werk aan die maatschappij kon worden gegund, zonder opnieuw te trachten met andere Nederlandsche aannemers, die hoewel uit de begrootingsstukken voldoende bekend was dat men voornemens was hier havenwerken van eenigen omvang uit te voeren, op geen enkele wijze hebben getoond daarin belang te stellen, te onderhandelen.

De Handelskade werd nog niet opgeleverd, daar als gevolg van slecht uitgevallen heiwerk, eenige openingen in de kade voorkomen, welke nog niet konden worden gedicht.

Het opbrengen van zand na het asfalteeren der straten geschiedt algemeen om de aan de oppervlakte komende asfalt te binden, teneinde geen „vet" maar stroef straatoppervlak te verkrijgen. De ervaring heeft niet geleerd, dat dit zand dadelijk wegwaait, integendeel heeft deze methode goed aan haar bedoeling beantwoord.

De schade aan de nieuwe motorwals, welke, bestuurd door een sedert 13 jaar in dienst zijnden inheemschen walsmachinist, beschadigd werd, is te herstellen. Gewacht wordt op nieuwe onderdeelen. De kosten van het herstel bedragen ongeveer f. 600.

Met het oog op de vele andere urgente werken kan voorshands geen aandacht worden besteed aan het Jubileum Sportpark.

Het toezicht o.a. op ontgravingen, plaatsen van voorwerpen enz. door derden in en op de openbare wegen, berust op grond van de bepalingen van de politiekeur bij de politie, die

PLAN LA FAMA

steeds bij gevallen, als in het Voorloopig Verslag bedoeld, optreedt.

Met instemming en voldoening werd kennis genomen van hetgeen een lid tegen de voorafgaande critiek meende te moeten opmerken.

Het verbeteren van het aspect der stad vordert vanzelfsprekend hooge uitgaven, alle werk is hier door de plaatselijke omstandigheden en den zeer hoogen loonstandaard extra duur. Controle, welke ook weer niet te uitgebreid mag zijn, in verband met de daardoor te onstane groote extra kosten, kan aan den hoogen loonstandaard en hooge materiaal-prijzen niets verbeteren.

Het verkrijgen van het noodige steenmateriaal, en de bewerking daarvan, waartoe zoolang de gelden voor de inrichting van een steengroeve c. a. op Steenrijk nog niet zijn toegestaand, een voor het doel niet voldoende installatie in bedrijf wordt gehouden, maakt dat nog niet alles vlot gaat, als wel gewenscht wordt. Om dit alles te verbeteren zullen nog vele moeilijkheden uit den weg geruimd dienen te worden, die niet op korten termijn zijn op te lossen.

Door gezinsleden of personeel van ambtenaren wordt van dienstauto's geen gebruik maakt.

Tot het plaatsen van kleine gebouwtjes of kraampjes op het opengekomen terrein Handelskade-hoek De Ruyterkade is toestemming gegeven op grond van het bepaalde bij artikel 8 onder a van de Algemeene Politiekeur. Toen den Commandant der troepen middels de pers klachten dienaangaande bereikten is deze vergunning, die per maand verleend was, ingetrokken.

Naar aanleiding van vele klachten in algemeenen zin in de afdeelingen geuit als gevolg van de in particuliere gesprekken geuite gemoedsstemmingen wordt opgemerkt dat het algemeen belang er te zeerste door zou worden gediend, indien de leden nu aan het woord in den vervolge hen, die meenen klachten te moeten inbrengen tegen de politie, verwijzen naar de daarbij betrokken autoriteiten; wil de politie, voor wat betreft het gebied waar de dienst daarvan is opgedragen aan de troepen, conflicten vermijden, dan is het wel noodig, dat de Commandant in de eerste plaats van die klachten kennis neemt.

In herinnering wordt gebracht hetgeen door het Lid den Heer Winkel is gezegd in de zitting van den Raad op 27 December 1928 (stukken No. 16), waarbij de vrees van den burger om tegen militairen zijn klachten in te dienen ongegrond wordt verklaard, daar de Commandant zeer zeker te allen tijde bereid is het publiek aan te hooren en de burger het recht heeft zijn klachten in te dienen zoowel bij den Commandant der troepen als bij den Procureur-Generaal.

In die zelfde vergadering is gezegd, dat die klachten slechts kleinigheden betreffen.

Over het meerendeel der opgesomde klachten, kunnen, wegens de algemeene en vage termen waarin die zijn gesteld, geen inlichtingen worden verstrekt; wenscht de Raad de door hem bedoelde klachten te preciseeren, dan zou het ten zeerste op prijs worden gesteld, dat gedetailleerde gegevens werden verstrekt. Thans kan uitsluitend worden vergeleken met soortgelijke gevallen, die aan de politie bekend zijn.

Alsdan blijkt: dat een jongen, die zonder licht een rijwiel bereed, niet is voorgeleid wegens dat feit, doch omdat hij weigerde zijn naam op te geven; dat de politie zonder licht rijwielpatrouilles maakt, omdat er onhoorbaar en onzichtbaar gecontroleerd moet worden, hetgeen trouwens in Nederland en in Nederlandsch - Indië eveneens gebruikelijk is; dat alvorens te kunnen beslissen of een zaak al dan niet een burgerrechterlijk karakter draagt, eerst terzake door de politie een onderzoek moet worden ingesteld; dat er trouwens volgens een sedert jaren alhier bestaande gewoonte bij een klacht over beschadiging o. d. geen proces-verbaal wordt opgemaakt, indien de zaak door beide partijen in der minne wordt geschikt en zelfs de benadeelde partij vaak bij de politie op bemiddeling aandringt terzake; dat een kapper op 13 September 1928 werd aangeklaagd, door een koopvrouw, dat hij door haar aan hem verkochte waren niet had betaald en dien kapper, op zijn klacht over het optreden der politie, is medegedeeld, dat dit optreden niet goedgekeurd is en de betrokken beambte daarover is onderhouden. Er is niets beleedigends noch iets verwijtends in als de politie informaties inwint naar den aard van een danspartij, waar deze van haar opgewekte stemming meer naar buiten doet blijken dan gewoon is.

Reeds eerder werd verklaard, dat bij opgave van uur, dag en plaats van een gebeurtenis, de dienstroosters der politie uitwijzen welke beambten daarbij zijn betrokken, zoodat het ontbreken van een nummer nooit een geldig motief kan zijn om zich van het indienen van een klacht te onthouden.

Men heeft zich, indien men den Commandant der troepen wenscht te spreken, niet aan tijdroovende of onaangename formaliteiten te onderwerpen. Natuurlijk moet ieder zijn beurt afwachten en dat kan op sommige dagen heel lang duren; aan de politie onbekenden worden naar het bureau van den Commandant geleid, omdat niet zoo maar eenieder vrijelijk mag rondloopen in het kazernement, waar de cellen zijn, arrestanten werken, verstekelingen rondloopen, wapenen en munitie zijn geborgen, enz.

Dat een militair zonder meer geloofd zou worden, als hij tegenover een burger staat, is een meening die op geen enkelen grond steunt.

In de „Amigoe di Curaçao" van 9 Maart j.l. is op verzoek van de Redactie een uittreksel opgenomen van een door den Commandant der troepen uitgevaardigde order naar aanleiding van het geval de Windt. In welk verband een order, die tot strekking heeft tegemoet te komen aan van de zijde van eenige burgers tegenover den Commandant geuite klachten — zulks onder nadrukkelijke vermelding, dat die burgers geen verder gevolg aan die zaken gegeven wenschten te zien — hier tegen de politie kan worden uitgespeeld, is niet duidelijk.

Dat door den Procureur-generaal een schriftelijk stuk verlangd wordt, is inderdaad juist. Aangezien door genoemde autoriteit meestentijds, alvorens een juiste beslissing te kunnen nemen, eerst onderscheidene adviezen dienen te worden ingewonnen, kan voor een goeden gang van zaken niet worden afgegaan op mondelinge mededeelingen, doch, dient alles door dengene, die zich tot hem wendt, schriftelijk te worden vastgelegd. De schriftelijke indiening is trouwens als beginsel vastgelegd in de 2de zinsnede van het 1ste lid van artikel 7 van de Verordening van 28 December 1928 (P. B. 1929 No. 5). Nooit is aan personen, die de landstaal niet machtig zijn, geweigerd om hetgeen zij mede te deelen hadden in ieder door hen gewenschte taal te stellen; het antwoord, hetgeen eveneens steeds schriftelijk wordt gegeven, is altijd en aan een ieder is het Nederlandsch gesteld. Personen, die de schrijfkunst niet machtig zijn, kunnen, overeenkomstig de desbetreffende bepalingen, hunne verzoeken door de daarvoor [illegible]

Het woord [illegible] een lid geuit wordt ten zeerste op prijs gesteld; met dat lid wordt de meening gedeeld, dat de voortdurende dikwijls zeer ongemotiveerde critiek op de daden der politie, waarvan het overgroote deel haar plicht naar beste weten vervult, deprimeerend op de beambten moet werken.

Inderdaad wordt aan vergunningen om van den openbaren weg gebruik te maken de voorwaarde verbonden, dat een zeker bedrag betaald moet worden. De ambtsvoorganger van den huidigen Procureur-generaal stelde, met medeweten van het toenmalige Bestuur, vast, dat voor het innemen of afsluiten van openbaren grond zou worden betaald f. 0.02½ voor elken M2 of gedeelte daarvan per etmaal of korter, zulks overeenkomstig het bepaalde bij artikel 8 onder a juncto artikel 97 van de Algemeene Politiekeur 1917. Deze betalingsvoorwaarde, welke in 1922 werd ingesteld, heeft in hoofdzaak toepassing gevonden bij het in gebruik nemen van openbaren grond voor het plaatsen van bouwstellingen, neerleggen van bouwmaterialen, e. d. Het opnemen der ingenomen ruimte en het innen der verschuldigde gelden is sindsdien steeds door de politie geschied, welke werkzaamheden den beambten van dien dienst veel tijd kosten voor een betrekkelijk gering profijt. Daarom is door den huidigen Procureur-generaal medio 1928, eveneens met medeweten van het toenmalige Bestuur, de betalingsvoorwaarde gesteld als volgt: f. 25.— per maand of gedeelte daarvan voor een in te nemen oppervlakte van 25 M2 of gedeelte daarvan. Tegen ontvangst van een op zegel gestelde vergunning, die tevens als quitantie geldt, wordt het te storten bedrag aan den Commandant der troepen voldaan, die eenmaal per drie maanden die gelden in 's Lands kas stort. Zoo is gestort op 1 Januari 1929 f. 932.— en op 1 April 1929 f. 1.337.— Een algemeene regel bestaat dus reeds sinds 1922, terwijl de meening wordt gedeeld, dat openbaarmaking gewenscht zou zijn.

De oude dakpannen van de kazerne in het Waterfort moesten door nieuwe worden vervangen, aangezien die pannen vergaan waren en het dak zwaar lekte. De kosten kunnen nog niet worden opgegeven.

Tot eind 1928 waren 18 politiewoningen gereed en 2 blokken van 6 woningen in uitvoering, terwijl voor de overige blokken de fundeeringen gegraven en gedeeltelijk gereed waren.

Naar aanleiding van de vraag hoeveel de politiewoningen hebben gekost, mag worden verwezen naar het gedrukte stuk No. 8 behoorende bij de Ontwerp-begrooting van 1930 en blz. 39 van stuk 3 behoorende bij de begrooting van 1929.

Onder deze uitgaven waren mede begrepen de kosten van materialen voor de nog niet gereed zijnde woningen, de aanschaf van gereedschappen en werktuigen, bestemd voor den bouw van het geheele complex en de kosten van de rioleering die voor het geheele complex moet dienen.

Over de maand Maart 1929 hebben de in huur zijnde woningen f. 391.95 aan huur opgebracht.

Ondergeteekende meent den Raad er opmerkzaam op te moeten maken dat het niet doenlijk zal zijn de periode van groote werken door te komen, zonder belastingverhooging, vermeerdering van inkomsten of leening. Hierbij wordt verwezen naar hetgeen voren is vermeld.

Het aantal aanslagen in de Inkomstenbelasting is thans gebracht op ruim 11.000. Dit is bij een vermoedelijk zielenaantal van 45.000, 25%, hetwelk ongetwijfeld een redelijk percentage is. De totale aanslag bedraagt ruim f. 800.000.— Teneinde evenwel de aanslag zoo volledig mogelijk te kunnen doen, meent ondergeteekende te moeten aandringen op een spoedig totstandkomen van de eigen aangifte, zooals bij Uwen Raad voorgesteld bij de wijziging van de Inkomstenbelastingverordening (Gedrukte stukken Zittingjaar 1927 - 1928 - 6). Dat de inning niet altijd gelijken tred houdt met den aanslag is in hoofdzaak te wijten aan het feit, dat nog niet over bevolkingsregisters beschikt wordt. Dit is ook de reden, dat er veel menschen zijn, die vertrekken zonder hunne belasting te hebben betaald.

Reeds eenigen tijd is het Bestuur diligent om een oplossing te vinden, teneinde van de menigte arbeiders de verschuldigde belastingpenningen binnen te krijgen. Ondergeteekende hoopt binnen korten tijd een wetsontwerp hieromtrent bij den Raad aanhangig te maken. Intusschen zij hier opgemerkt, dat de jongste wijziging van de Invorderingsverordening zeer goede resultaten heeft opgeleverd.

Ten aanzien van de nog niet geinde automobielbelasting en de daartoe voorgestelde maatregel, moet opgemerkt worden, dat de zaak niet zoo eenvoudig is als het wel lijkt. De on- [illegible] die meerdere malen van eigenaar verwisseld hebben. Bovendien komt een dergelijke maatregel ondergeteekende wel wat kras voor.

Ondergeteekende is het geheel en al eens met de gedachte dat gewaakt moet worden: dat door verhooging van de Invoerrechten in dit Gebiedsdeel de levensstandaard, die toch al zeer hoog is, nog wordt opgedreven, waardoor sommige categorieën van de bevolking te zwaar zouden worden getroffen.

Wat gezegd is omtrent de afwezigheid van groote inkomens op Aruba in verband met de opbrengst van de Inkomstenbelasting aldaar, is zeer juist opgemerkt.

Naast artikel 3 van het Reglement houdende bepalingen tot regeling van den Burgerlijken Stand op de eilanden Bonaire en Aruba, behoorende bij de Publicatie van den 26n April 1831, No. 157, waarbij bepaald is dat de Gezagvoerders op die eilanden ambtenaren van den Burgelijken Stand zullen zijn, is, bij artikel 133 van het Regeeringsreglement voor Curaçao den Raad van Politie opgedragen om een of meer zijner leden te belasten met de waarneming der betrekking van ambtenaren van den Burgerlijken Stand en met het houden der bevolkingsregisters. De landraden uit die betrekking te ontheffen, komt ondergeteekende voor in strijd te zijn met het stellig voorschrift van het aangehaald artikel van het Regeeringsreglement. Hij zal daarom zijne medewerking daartoe niet kunnen verleenen.

Een exemplaar van alle notulen van de Raden van Politie zal voortaan steeds ter kennisneming door de leden ter Griffie van den Raad worden nedergelegd.

De woningen in het Waterfort (bedoeld zal zeker zijn fort Amsterdam) zijn alle bezet en kunnen niet voor den gewonen postdienst beschikbaar gesteld worden.

Hoe ongewenscht de toestand thans ook zij, een oplossing, die direct eenige verbetering zou brengen is zeer moeilijk te vinden.

De verdere opmerkingen en beschouwingen over het postkantoorvraagstuk moeten hier onbesproken blijven, omdat de plannen nog niet zoodanigen vorm hebben aangenomen, dat iets reëels kan worden medegedeeld.

Het is ondergeteekende niet bekend, dat het Bestuur meedoet met het opdrijven van huurprijzen of gronden tegen hoogen prijs verkoopt. Integendeel, is zij van oordeel, dat de huurprijzen der van de gouvernementseigendommen zeer schappelijk gesteld zijn.

Aan het verlangen van den Raad om een onderzoek te laten instellen of de verhuurde huizen wel hunne rente opbrengen zal worden voldaan en den Raad zal t. z. t. den uitslag van dit onderzoek worden medegedeeld.

Het ligt inderdaad in de bedoeling om de open ruimte bij het De Ruyterplein niet te bebouwen. Een definitieve oplossing zal worden ter hand genomen, zoodra ten aanzien van de nieuwe overbrugging een beslissing is genomen.

Inderdaad komt het voor, dat schepen dikwijls voor de haven moeten wachten. Indien dit geschiedt door oorzaken, welke zijn toe te schrijven aan den havendienst, zijn hiervoor slechts twee redenen mogelijk n. l.: het reeds werkzaam zijn van alle loodsen, dan wel het versperd zijn van de haven door andere scheepsbewegingen. Naar verbetering wordt gestreefd door uitbreiding van het aantal loodsen en maximum efficiency bij de regeling van het havenverkeer. Bultendien zijn er nog vele oorzaken buiten den loodsdienst staande, o. a. te ver naar buiten blijven der schepen (zelfs tot 5 Mijl uit de kust) of defecten aan de brug, terwijl zeilschepen welke gezondheidsonderzoek behoeven, waarvoor eene behoorlijke verlichting noodig is, 's nachts uit zich zelf buiten blijven wegens gebrek hieraan.

Het is niet volkomen juist,, dat de loodsen als regel niet op het kantoor zijn. Er wordt gewerkt volgens het rouleersysteem waarbij, indien geen loodsen afwezig zijn wegens ziekte of verlof, steeds door no. 1 wacht wordt gedaan op het kantoor van 's morgens 5,30 tot 's avonds 6,30. Zoo spoedig als door dezen wachtdoenden loods een reis wordt waargenomen, wordt de volgende op wacht geroepen. De overige loodsen zijn niet verplicht op het kantoor te blijven, doch doen dit in de drukke perioden van zelf om zich een noodelooze tocht naar huis te besparen.

De bezoldiging der hoogstbezoldigde loodsen is momenteel f. 6.600.- per jaar; voor nacht — en Zondagsreizen wordt een bedrag van f. 3,50 per schip betaald met een gegarandeerd minimum van f. 100. — per maand,

Dit minimum bedrag wordt als regel overschreden. Wat de feitelijke [illegible] voor alle loodsen ongelijk. Zoo is het ook voor het gemiddeld aantal werkuren.

De dienst der loodsen hier aan de haven is zwaar en een woord van waardeering mag hier zeker niet achterwege blijven.

Vervanging van het rouleersysteem door een wachtsysteem ligt niet in het voornemen. Het komt dagelijks voor, dat 8 a 10 schepen (tankers) tegelijk naar binnen of naar buiten moeten worden gebracht, een wacht zou dus gemiddeld 9 man sterk moeten zijn; bij een arbeidsdag van 8 uur en rekenende op een kalmer nachtperiode, vrije dagen, verlof en ziekte zouden toch minstens achttien loodsen noodig zijn, terwijl bij het rouleersysteem verwacht wordt dat 12 loodsen en 1 hulploods voldoende zullen zijn.

De weinige bedrijfszekerheid van de brug maakt het noodzakelijk den loodsen op te dragen geen risico te nemen om met de hun toevertrouwde schepen voor een gesloten brug te komen. Vanuit zee komende wordt de manoeuvre om binnen te komen pas gemaakt als de brug geopend is. Vanuit het Schottegat komende blijven groote schepen aldaar op en neer houden tot de brug geopend is, kleinere schepen kunnen nog wel de risico nemen de St. Annabaai alvast in te stoomen, doch moeten dan meermalen vastmaken aan de loefzijde van het vaarwater, hetgeen moeilijke situaties kan scheppen, indien het uitbrengen der trossen niet vlot verloopt.

Hoewel het Bestuur met belangstelling de betrachtingen over het oeververbindingsvraagstuk heeft gevolgd, kan het er hier niet nader op ingaan. Zoodra mogelijk zal bij den Raad een voorstel worden ingediend om de beslissing over de oplossing vast te stellen.

Ten opzichte van de dragers van bagage enz. zal in het ontwerp voor eene nieuwe politiekeur een bepaling worden opgenomen in den geest als in het Voorloopig Verslag bedoeld, hetgeen ook het geval zal zijn opzichtens in huurautomobielen te vervoeren handbagage. Herziening van het huurautomobielentarief is inderdaad wenschelijk, hetgeen zal moeten geschieden door de daarvoor door het Bestuur aangewezen commissie.

Het was in verband met veel ander nog meer urgent werk niet mogelijk de quaestie van de St. Kruisbaai nader in beschouwing te nemen. De rapporten door deskundigen uitgebracht waren in deze niet overeenstemmend, zoodat nog niets vaststaat. Wel verdient bij de beschouwingen de omstandigheid dat de Daaiboolbaai eigendom van het Gouvernement is, terwijl de St. Kruisbaai in particuliere handen is, niet uit het oog verloren.

Het is vanzelf sprekend dat getracht wordt, alle stukken op tijd af te maken om tegelijk te worden ingediend. Het bescheiden productie-vermogen der drukkerij maakt dat echter zeer moeilijk; evenwel wordt er gezorgd dat, ter voorkoming van een late indiening en behandeling, de voornaamste begrootingstukken den leden zoo spoedig mogelijk bereiken, om in studie te worden genomen.

(*Wordt vervolgd.*)

Uit het Curaçaosche leven.

Door H. M. H.

Het Straatverkeer.

Ons groote haven- en industriebedrijf heeft het verkeer in onze straten ontzettend vermenigvuldigd. In het laatste jaar is het aantal auto's met het relatief zeer respectabele cijfer van 300 gestegen. En Willemstad's straten voldoen bij lange na niet meer aan de eischen van het tegenwoordige verkeer, van het autoverkeer vooral niet.

Curacao telt thans een ± 1500 auto's, wat ongeveer één op de dertig inwoners zijn zal. Dit is een der hoogste, of die het liever zoo noemen wil, laagste cijfers der wereld. In enkele Amerikaansche steden, maar met hypermoderne autoverkeerswegen, is het aantal auto's relatarief hooger.

In een levensgevaarlijk roezemoes, onder een zenuwvretend lawaai, gaan deze in een alles overtoeterend overdaverend, overdreunend rumoer, Punda-Otrabanda, vice-versa, door één straat, over één brug, die beiden dagteekenen uit den tijd dat het aantal paarden- en ezelwagens, tezamen, misschien het getal 100 niet te boven gingen.

En we zijn met ons getal auto's nog lang niet op ons hoogtepunt; getuige de examinatoren onzer chauffeurs die maar middag aan middag eenige uren te kijken hebben, naar de bekwaamheidsproeven hunner examinandi: getuige ook de makers van de truckcarosserieën, die met smart op [illegible] een weinig ten minste door het overstelpende werk heen te komen.

In het eerste kwartaal van dit jaar liep het aantal nieuwe rijbewijzen op van 1862 tot 2033.

Daarbij beginnen de motoren hun zegevierende intocht en dreigt de fiets ook op Curaçao het verkeersmiddel te worden van onzen democratischen tijd. Een jaar geleden was het nog speelgoed, maar nu zien we reeds de fiets in het bedrijf komen, en de naar en van het kantoor peddelende dames en heeren worden met den dag talrijker. De voetganger raakt uit den tijd, althans zeker op de buitenwegen; en in de stad, waar hij zal moeten blijven bestaan, al was het alleen maar voor het oversteken, wordt hij door het verkeer niet meer geduld. Luister maar eens naar het nijdige toeteren, wanneer de koning der schepping wijken moet, voor den koning, maar schrik tevens der wegen.

Welk een eischen stelt zulk een toestand aan de verkeersregeling onzer politie!

En kon dat drukke verkeer maar steeds geregeld zijn gang gaan; maar volgens officiëele statistiek wordt dit zes uren per dag belemmerd door een geopende brug.

Dan nog in dezen tijd van waterleiding-, lichtkabel- en rioleeringaanleg, zitten we steeds met open straten, als tenminste Openbare Werken niet de heele straat heeft afgesloten, om deze te vernieuwen.

Zeker, zijn deze werken hard noodig, maar ze stellen de verkeerspolitie voor hoofdbrekende problemen. Gelukkig is er steeds in zulke gevallen de hoognoodige samen- en medewerking tusschen politie en Openbare Werken; ~~maar~~ jammer genoeg, laat deze met waterleiding en licht wel eens wat te wenschen over.

Dan de dolle drift van onze steeds zenuwlooze en dikwijls zinnelooze chauffeurs en motorrijders.

Het aantal verkeersovertredingen bedraagt gemiddeld per maand 80.

Nu wordt wel gezegd, dat de politie er ook onmiddelijk bij is, voor een bekeuring. Toevallig kwam zelfs dit onderwerp ter sprake, toen ik bij de politie was, tesamen met eenige leden van het hof. Doch als antwoord kregen we inzage in het schitterend ingericht kaartenregister, waar justitie jaloersch op werd. Iedere delinquent heeft op het politiebureau zijn kaart, (sommigen hebben er reeds twee of drie) waarop het aantal waarschuwingen en processen verbaal met datum en delict vermeld staan; en uit een willekeurig door mij getrokken kaart

Bijblad van de Amigoe di Curaçao

Vervolg van de berichten van pag. 3.

Zondagsrust en onze wet.

In ons bijblad van de vorige week heeft A. K. in zijn stuk, getiteld: „Curaçao op Zondag", de meening geuit, dat Zondagsrust in onze wet is opgenomen, aangezien hij gelezen had, dat een collecte langs de huizen niet op Zondagen en algemeen erkende Christelijke feestdagen mocht worden gehouden.

Van bevoegde zijde maakt men er ons thans opmerkzaam op, dat dit geen uitvloeisel is van de wet, maar van het inzicht van den Procureur-Generaal, die op Curaçao vergunning moet geven voor het houden van geldinzamelingen en volgens de Algemeene Politiekeur tevens aan dergelijke vergunningen voorwaarden kan verbinden. Z.E.G.A. stelt daarbij steeds als voorwaarde, dat de collectes niet mogen plaats hebben op bovengenoemde dagen en op verjaardagen van de Leden van het Koninklijk Huis, omdat hij van meening is, dat zulks op die dagen niet passend is.

Algemeen Nederlandsch Verbond.

Maandag avond 6 Mei, had in het gebouw van den Koloniaien Raad de jaarvergadering plaats van bovengenoemde vereeniging. Zooals gewoonlijk voor de jaarvergaderingen, was de zaal maar matig bezet. Uit de voorgelezen notulen en het jaarverslag stippen we als de meest belangrijke bijzonderheden aan, dat het Gouvernement thans een jaarlijksche subsidie geeft, en dat eind December het aantal leden 184 bedroeg, wat echter reeds spoedig daarna, naar aanleiding van lezingen van den Heer Suringar, met [illegible] vermeerderd is.

Bij de bestuursverkiezing, werden alle door het bestuur gestelde candidaten gekozen n. l. de Heeren E. S. C. de Veer Abrahamsz, G. J. Ferguson, S. A. L. Maduro, J. de Pril, en M. Ph. v. Romondt voor de vacatures bestuursleden en H. M. Chumaceiro, M. Bartels Daal en A. M. [illegible] ter vervulling van de functie van plaatsvervangend bestuurslid.

Toch liep de verkiezing nu niet zoo heel gemakkelijk van stapel, omdat vele aanwezigen van meening waren, dat deze verkiezing wel wat leek op een zich zelf aanvullen van het bestuur. Ook tegen den persoon van verschillende candidaten gingen eenige stemmen op, en maakte men moeilijkheden tegen het reglement dat toeliet, dat candidaten met nog niet de helft der stemmen gekozen zijn.

Ook onzes inziens, lijkt het kiesreglement van het verbond wel wat aanvullingen noodig te hebben.

Ten slotte werd door het bestuur voorgesteld den Hr. Ir. Suringar te benoemen tot eerelid van de groep Ned. Antillen, wat met algemeene stemmen werd aangenomen. Na nog eenige besprekingen over het reglement, sloot de voorzitter de vergadering.

Begrafenispermitten.

Deze week mochten wij van den heer P. van Leeuwen, districtmeester van het tweede district bericht ontvangen, dat hij een onderhoud met den Heer Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst had gehad, waarbij was overeengekomen, dat in den vervolge de Gouvernementsgeneeskundigen in dat District zullen worden in staat gesteld, om, wanneer zij het lijk gaan schouwen, door den Districtmeester onderteekende Permitten tot begraven af te geven. Ook aan de verschillende politiewachten zullen deze Permitten kunnen worden verstrekt.

Wij zijn den Heer Districtmeester dankbaar voor zijn bemoeiingen in deze, en den Heer Directeur van O. G. voor zijne tegemoetkoming, waardoor in vele gevallen aan het buitenvolk een groote moeite bespaard blijft.

President J. V. Gomez.

Meldden wij verleden week dat Generaal Juan Vicente Gomez door het congres met algemeene stemmen tot President herkozen was van de Ver. St. van Venezuela, voor het tijdperk 1929-1936, Zaterdagavond 4 Mei l. l. ontving de Heer H.E. Leyba consul-Generaal van Venezuela alhier, van den Minister van Buitenlandsche zaken het bericht, dat Generaal J. V. Gomez voor deze benoeming bedankt had.

De Minister seinde, dat toen het Congres aan Generaal J. V. Gomez zijne verkiezing tot President der Republiek mededeelde, deze antwoordde, dat hij de benoeming niet aannam. Generaal Gomez beschouwde zijn zending van leider der publieke zaak als vervuld; want hij liet Venezuela, als resultaat van zijn vaderlandslievenden arbeid na, zonder eenig gevaar, welvarend en gelukkig inwendig, en naar buiten geëerbiedigd en geëerd. Hij verlangde zijn persoonlijke activiteit verder te wijden aan landbouw en veeteelt ...... Het congres had daarom slechts voor het presidentschap een burger te kiezen, die het werk dat reeds tot stand gebracht was tot verheffing der natie, zou verzorgen, bewaren en verbeteren, — een man vrij van hartstochten, in wien zich vereenigen de bijzondere eigenschappen van rechtschapenheid, goedheid en vaderlandsliefde. Het Congres heeft een Commissie benoemd om met Generaal Gomez deze zoo gewichtige aangelegenheid te bespreken.

St. Eustatius en de storm.

Naar aanleiding van het ingezonden stukje met betrekking tot St. Eustatius, in ons blad van de vorige week, waarin een blaam geworpen wordt op het geen de toenmalige waarnemend-Gouverneur, de Gezaghebber der Bovenwindsche eilanden en de plaatsvervangend Gezaghebber van het eiland zelf in verband met den storm van 12 op 13 September 1928 hebben verricht, vernemen wij nog uit goede bron, dat de voorstelling van zaken geheel anders is, en de genoemde drie mannen zeker geen blaam verdiend hebben voor al hetgeen zij, ieder naar zijn vermogen, gedaan hebben, al zullen hunne bemoeiingen evenmin volmaakt zijn geweest als eenig ander menschelijk werk.

Zooals reeds eenigen malen in ons blad tot uiting gekomen is, bestaat er bij een minderheid op Statius animositeit tegen den persoon van den plv. Gezaghebber van dat eiland, welke openlijk naar buiten trad bij de gebeurtenissen tengevolge van den storm.

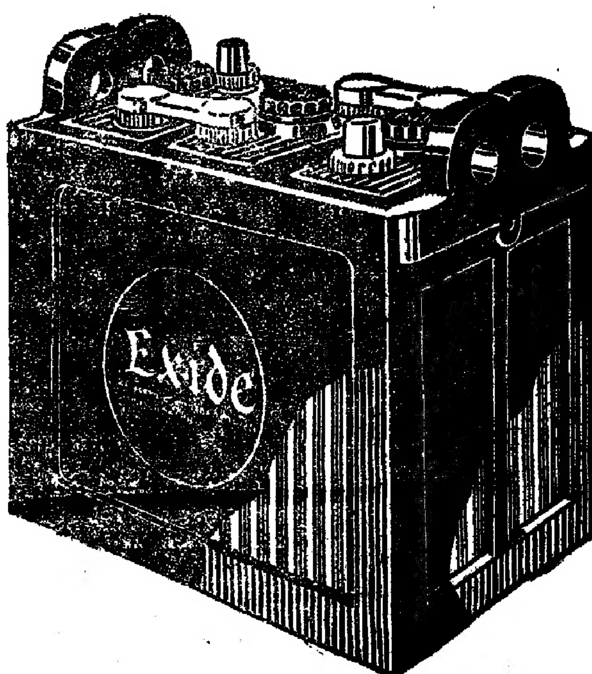
Dat daarbij van beide zijden minder aangename dingen zullen zijn geuit spreekt van zelf,maar uit het later op last van den wnd. Gouverneur ingesteld onderzoek naar aanleiding van een bij hem daarover tegen den plv. Gezaghebber ingediende klacht bleek dat deze naar zijn beste weten en inzicht gehandeld had en alles gedaan had wat hij menschelijker wijze gesproken op dat oogenblik kon doen. Dat de tot uiting gekomen animositeit daarbij niet weinig hinderlijk gewerkt had, behoeft geen betoog.

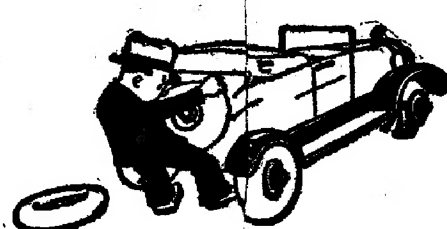
Inderdaad verbleef de wnd. Gouverneur op St. Martin, het hoofdeiland en standplaats van den Gezaghebber der Bovenwindsche eilanden, drie dagen. Hiervan was een Zondag de beide overige dagen werden besteed aan besprekingen met betrekking tot den storm *voor alle drie de eilanden*, en bezichtiging van de weinige schade op dat eiland zelf, welke met medewerking der bevolking grootendeels weer was hersteld. Op Saba werd twee dagen verbleven, waarvan één dag tot bezichtiging van de aangerichte schade, die op dat eiland in geldswaarde berekend het grootste is geweest, doch welke met volle medewerking der bevolking reeds grootendeels was hersteld; de tweede dag werd besteed aan de noodzakelijke bezichtiging van terreinen diep het eiland in, en had dus niets met den storm uitstaande. Op Statius werd een dag verbleven; hoewel toen niet terzake dienende verklaarde de wnd. Gouverneur zich, des gevraagd, bereid nogmaals en thans persoonlijk en in bijzijn van den Gezaghebber en diens plaatsvervanger de klagers tegen laatstgenoemde aan te hooren. Nadat de aangelegenheid rustig besproken was, moesten zij tenslotte zelf erkennen, dat de geheele klacht hierop neer kwam, dat naar hun inzicht de persoon van den plv. Gezaghebber voor dat ambt niet geschikt was en zij liever een ander wenschten. Het overige gedeelte van den dag werd besteed aan bezichtiging der stormschade, waarvan nog zoo goed als niets was hersteld en opgeruimd, ingewijde en objectieve beoordeelaars verklaarden den wnd. Gouverneur, dat dit eensdeels te wijten was aan het groote gebrek aan werkkrachten ter plaatse, doch grootendeels aan de weinige medewerking der bevolking. Zij, die hadden medegewerkt, waren reeds zoo goed mogelijk geholpen en dan ook reeds in het bezit van een nieuw huisje.

Terug op Curaçao besprak de wnd. Gouverneur met het stormcomite de wijze van verdeeling der gelden; algemeen achtte men het juist dit den Gezaghebber over te laten, zich daarbij niet ontveinzend, dat, hoe men dat ook zou regelen en in wiens handen men dat ook zou leggen, er altijd ontevredenen zouden zijn. Uit het ingezonden stuk blijkt inderdaad, dat dit ook nu weer het geval is. Maar een ieder, die den Gezaghebber der Bovenwindsche eilanden kent, en in de gelegenheid geweest is, om waar te nemen, hoe hij nu reeds lange jaren zijn beste krachten aan die eilanden wijdt en dat in het bijzonder weer gedaan heeft gedurende en na den orkaan van September 1928, zal vertouwen stellen in zijn beleid en rechtvaardigheid ook ten opzichte van de verdeeling van de steungelden, hetzij in baar geld, hetzij in natura. Met een gerust geweten kan dit dien man, die op alle drie eilanden algemeen geacht en geëerd wordt, toevertouwd worden; ontwijfeld zullen ook zijn bemoeiingen niet volmaakt zijn, en zal ook hij daarbij mogelijk vergissingen begaan. Maar een blaam, als in het ingezonden stuk op hem geworpen, verdient hij allerminst









bleek, dat eerst na drie, vijf, zelfs acht waarschuwingen, een proces verbaal volgde.

Intusschen kwam juist de Sergeant-Majoor binnen, met de dagrapporten der verschillende posten, en bij inkijken van het rapport Roode weg, wat mij, als zijnde mijn omgeving, het meest interesseerde, zag ik, dat dien dag, daar slechts waarschuwingen, maar dan ook het noodige aantal waren uitgedeeld.

Uit deze simpele feiten, konden we geen anderen indruk krijgen, dan dat het optreden der politie zeer humaan en gematigd is. Het doel van haar optreden is dan ook niet zoozeer, om de verkeersovertreders te straffen als wel om ze op te voeden.

Maar er zijn altijd van die menschen, die nu niet anders wijs kunnen worden, dan met schade en schande. Voor wie waarschuwingen niet helpen.

Zoo was er juist dien dag op het bureau een chauffeur, aan wien na de noodige waarschuwingen en bekeuringen, het rijbewijs voor drie maanden was ingetrokken; echter in de eerste week reeds na den straftijd, volgden waarschuwingen en processen verbaal elkaar bij het uur op, en een intrekking van rijbewijs, nu voor zes maanden volgde. Daar stond nu de man, huilend om vrouw en kinderen. Maar het berouw kwam nu wel wat laat.

Toch heeft het optreden der politie wel succes. Langzamerhand, zoo verzekerde ze mij, krijgen vele buschauffeurs wel meer verkeersbegrip. Maar ... het publiek werkt nog niet mee. Om een voorbeeld te noemen; een chauffeur met verkeersbegrip stopt niet buiten de langs de straat aangegeven stopplaatsen, maar een tweede zonder verkeersbegrip doet dit wel, met het gevolg, dat de eerste zijn vrachtje kwijt raakt.

Ook van het harde rijden op de buitenwegen, is het buspubliek dikwijls zelf de schuld. Onder gierende pret van de inzittenden jaagt de eene chauffeur den andere voorbij, niet tellende de kostbare vracht menschenlevens, welke hij met zich voert.

Het was nog vóór de ernstige ongelukken, welke de vorige week Vrijdag en Zondag hebben plaats gehad, en dus nog niet onder den indruk daarvan, dat ik de lijst inzag van de verkeersongelukken, waarbij letsel en zelfs de dood aan personen is toegebracht, maar deze lijst deed me werkelijk denken aan het bijbelwoord: justitia liberabit a morte, dat de politie ons zal vrijwaren voor den dood.

„Zal vrijwaren" want op het oogenblik kan ze dit nog niet, aangezien lijk staat ze nog machteloos, omdat de tegenwoordige politieverordening uit den tijd is.

Maar een nieuwe is in den maak, met speciale bepalingen voor particuliere auto's, huurauto's en autobussen; met speciale bepalingen ook voor parkeeren, stationeeren en het wachten op straat voor de huizen. Dan zullen in het vervolg de chauffeurs van openbare middelen van vervoer in het bezit moeten zijn, niet alleen van een geschiktheidsbewijs, d.w.z. dat aan hun bekwaamheid het leven van passagiers is toe te vertrouwen, maar ook van een goedkeuringsbewijs, wat de wagen betreft, dat deze n. l. in zulk een staat is, dat het rijden daarmee geen gevaar oplevert voor het publiek: hierbij zal de politie het recht krijgen om een auto, door vakkundigen, waarschijnlijk O. W te laten keuren.

Ook het meer intellectueele autorijdende publiek, kan nog heel wat bijgebracht worden omtrent het verkeer. Winkelende dames en kantoorbezoekende heeren, zetten soms in onze nauwe straten het heele verkeer stop, wat zou kunnen voorkomen worden door hun wagens te laten staan op de parkeerplaatsen.

Maar we hopen dat de tijd zal leeren.

Behalve verkeersovertredingen beslaan mishandeling, dronkenschap, diefstal enz. heel wat kolommen in de politioneele zondenregisters van ons Curacaosche leven.

Maar hiermede komen we onder een andere rubriek, waar we het een volgende keer wel eens over zullen hebben, wanneer we schrijven gaan over misdaden en overtredingen uit ons Curacaosche leven.

(wordt vervolgd.)

BERICHTEN

Goede reis.

Maandag a.s. zal de Z.E. Pastoor J. P. Delgeur zich via Suriname per S.S. „Cottica" naar Holland begeven, met verlof.

Wij wenschen onzen geachten, graag gezienen en graag gelezen oud-medewerker en mede-strijder Jan Paul van harte een goede reis en een aangenaam verblijf in 't Moederland en hopen hem na een jaar weer frisch en gezond in ons midden te zien, en wederom als onzen medewerker te mogen begroeten. Ook de Heer Ir. Suringar en Echtgenoote zullen de reis naar Suriname meemaken, om later hier weer terug te keeren.

Per S.S. „Van Rensselaer" zullen Donderdag a.s. naar Nederland vertrekken de Eerw. Fraters Lucius en Geribernus met verlof, en de eerw. Fraters Pancratius en Odgerus om reden van gezondheid. Aan allen een voorspoedige reis.

Raad van Bestuur.

Tot lid van den Raad van Bestuur is benoemd de Heer S. M. L. Maduro.

Onze welgemeende gelukwenschen met deze zoo eervolle benoeming.

Prof. Dr. J. G. Sleeswijk.

Dinsdag is Prof. Sleeswijk per S.S. Maracaibo naar Aruba vertrokken, in verband met zijn studie van de tropische hygiene in 't bijzonder en van West-Indische vraagstukken in 't algemeen. Want tijdens zijn verblijf alhier heeft Prof. Sleeswijk zijn oog laten gaan over alle vraagstukken die ons thans bezig houden, zoowel op economisch, politiek als sociaal en hygienisch gebied. Na terugkeer van Aruba zal de professor nog een dag of 10 hier blijven, alvorens naar Nederland terug te keeren.

De poreusheid onzer gevangenis.

Deze komt met den dag meer aan het licht. Vrijdag van verleden week, had 't niet veel gescheeld of er waren er weer vier van door gegaan. Toen 's morgens vroeg de gevangenen gelucht werden, miste men er vier, 2 Franschen, 1 Columbiaan en 1 Venezolaan. Van kleeren hadden ze poppen gemaakt, die zij op hun krib hadden gedeponeerd, en waardoor 't hen gelukt is de wachters te verschalken. Onmiddelijk werd met behulp van de politie een onderzoek ingesteld en vond men de heeren in een magazijn bezig naar hun kleeren en papieren te zoeken. Daar geen enkel slot geforceerd was, hebben ze blijkbaar met een valschen sleutel deze weten te openen; terwijl ze ook de kettingen met een zwaren kogel aan 't eind, waarmede ze in hun cellen geboonden waren, blijkbaar zonder moeite hadden weten los te maken. Naar wij vernemen, hadden ze ook nog andere cellen geopend en de daarin opgeslotenen gevangenen gevraagd of ze zin hadden om er mee vandoor te gaan. Het is nu toch wel allerduidelijkst gebleken dat de bewaking in geenen deele afdoende is.

Vechtpartij.

Woendagmorgen omstreeks half tien had er onder arbeiders van O. W. in de v. d. Brandhofstraat een ernstige vechtpartij plaats. De Engelsch-sprekende voorman St. B. kreeg ruzie met een Dominikaanschen arbeider, dien hij gelastte een fiets weg te zetten. Toen deze weigerde, gaf B. hem een slag in het gezicht. Vlak daarbij stond een andere Engelsch-sprekende arbeider, A. genaamd, bij den teerketel. Deze kreeg kwestie met den van San Domingo afkomstigen landgenoot van dezen laatste kwam tusschenbeide, trok zijn mes en wilde daarmee den Engelschman A. te lijf. A. greep daarop den teerketel en goot de kokende asfalt op zijn aanvaller. Toen hij zich omdraaide en wilde wegloopen, werd hij achtervolgd en kreeg daarbij twee messteken in den rug. De politie die onmiddelijk ter plaatse was, nam de beide gewonden op, en bracht ze naar het Hospitaal, terwijl de twee verdachten ingerekend werden. Naar men zegt, bestond er reeds geruimen tijd een veete tusschen deze arbeiders.

Auto-ongelukken.

De laatste week is er een geweest van auto-ongelukken, waarvan enkele met treurigen afloop. Van het treurig auto ongeluk bij Gran Beuw hebben wij verleden week reeds melding gemaakt. Naar wij vernemen had de man die aan het stuur zat, geen rijbewijs en was zich aan 't oefenen. De chauffeur die naast hem zat, had hem gevraagd om het stuur over te nemen, omdat hij blijkbaar een ongeluk vreesde. De man weigerde echter hardnekkig, met het bekende treurige gevolg, dat hij recht op de langs den weg zittenden in reed.

Zondagmiddag kantelde een truck van de Isla beladen met Venezolaamsche arbeiders, om, in de buurt van Daniel, waarbij vijf arbeiders gewond werden. Toen deze naar het Hospitaal vervoerd waren, bleken de verwondingen gelukkig niet zoo ernstig te zijn, als men in 't begin vreesde. De truck met arbeiders was opweg naar de Westkust, om hulp te verleenen, daar een lichter met materiaal in de Bullenbaai losgeraakt was.

Maandagmiddag werd in de Breedestraat Otrabanda, tegenover het St. Thomascollege, een jongetje aangereden door een auto, waarbij het een been en een arm brak. Het jongetje werd onmiddelijk opgenomen en naar het Hospitaal gebracht. Naar wij vernemen, rust in dit laatste geval op den chauffeur geen schuld, daar het jongetje in volle vaart uit een zijgangetje kwam aangeloopen en recht op den passeerende auto inliep, zoodat de aanrijding onvermijdelijk was.

Wij gelooven dat een weinig meer gestrengheid van de zijde der politie in 't belang der publieke veiligheid, geen kwaad zou kunnen. Want blijkbaar zijn er nog steeds chauffeurs die met waarschuwingen alleen niet tot wat meer gevoel van verantwoordelijkheid te brengen zijn.

Nederlandsch Nieuws.

Volgens de laatste uit Nederland ontvangen kranten, is het Paleis van Volksvlijt te Amsterdam tot den grond toe afgebrand.

Het is wel vreemd dat wij zulke berichten, evenals van den brand van 't Stadhuis van Leiden, uit de kranten moeten vernemen.

Het zal toch wel door de Radio Holland uitgezonden, en hier opgevangen zijn. Maar dan dunkt me, dat met 't oog op de vele Hollanders die hier thans zijn, toch wel de moeite waard is om zulke berichten te publiceeren of ter publicatie aan te bieden.

Zou onze wnd. Directeur van 's Lands Radio daartoe niet het initiatief kunnen nemen?

Bekendmaking.

De verkoop van juweelen en van gouden en zilveren voorwerpen ter Spaar en Beleenbank van Curaçao beleend van den **1e Juli 1927** *af tot en met den* **30 December 1927** *onder* **No. 8411 P.** *tot en met* **6903 R.** *zal plaats hebben op* **Donderdag den 2 Mei** *a. s. 's morgens ten negen uur en volgende Donderdagen.*

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop te voorkomen door de aanzuivering der verschuldigde interesten.

Curaçao den 6 April 1929.
De voorzitter,
5— *P. L. GORSIRA.*

Koloniale Raad. Volgens gisteren ontvangen bericht heeft het Hare Majesteit de Koningin behaagd om den Heer R. J. Beaujon Jr., Directeur van 's Lands Watervoorziening te benoemen tot Lid van den Kolonialen Raad, voor de vacature J. H. Beaujon. De benoeming van den Heer Beaujon, ofschoon niet op de voordracht van den Raad staande, staat naar wij vernemen verband met zijne kennis en ervaring van de Bovenwindsche eilanden. Onze welgemeende gelukwenschen!

Koloniale Raad.

Zitting op Zaterdag, den 11n. Mei 1929, des avonds te 8 uur.

Te behandelen onderwerpen:

1. *Ingekomen stukken.*
2. *Ontwerp-verordening, waarbij voorloopig wordt vastgesteld de Curaçaosche Begrooting voor het dienstjaar 1930.*

Willemstad, den 8n Mei 1929.
De Griffier van den Raad,
BOOMGAART.

BEKENDMAKING.

Hierbij hebben wij de eer en het genoegen, vrienden en kennissen bekend te maken met de geboorte van onze dochter

Elodie Beltina.

2—2 *Fam. TANGEL.*

Maduro's Bank

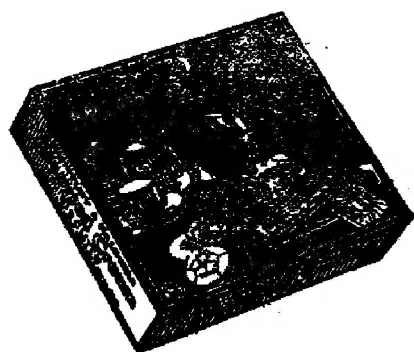
Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 2.500.000

Koopt en verkoopt wissels,
buitenlandsch bankpapier, coupons,
gemunt goud en zilver.
Neemt gelden á depósito en opent
chequerekeningen met rente-vergoeding.
Verschaft Reiswissels, Credietbrieven,
Circulaire Credietbrieven.
Telegrafische Uitbetalingen.

Safe-loketten Spaarbank.

VRAAG STEEDS



om de heerlijke beschuiten van

Huntley & Palmers

bekend over de geheele wereld om hun onovertroffen kwaliteit.

Agent: A. B. W. LIEDER.

HUNTLEY & PALMERS
ASSORTED CREAM
BISCUITS

26—25

Hamburg-Amerika-Linie.

NEXT SAILINGS (Subject to Changes) **FROM CURACAO TO:**

Passenger-Ship:	Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon:	Pto. Cabello, La Guayra, Trinidad, PLYMOUTH, AMSTERDAM & HAMBURG
M. S. Magdalena	Jan. 17—18.	Jan. 29—30.
*) SS. Grunewald	Febr. 7—8.	Mar. 13.
M. S. „Orinoco"	Febr. 14—15.	Febr. 26—27.
M.S .Magdalena	Mar. 14—15.	Mar. 26—27.
SS. Rugia		Apr. 11
*) SS. Teutonia	Apr. 2—3.	May 9.
MS. Orinoco	Apr. 11—12.	Apr. 23—24.
*) SS. Galicia	Apr. 31/May 1	June 5.
MS. Magdalena	May 9—10.	May 21—22.
*) Grunewald	May 28—29.	July 2.
MS. Orinoco	June. 6—7.	June 18—19.
*) SS. Rugia	June 25—26.	July 31.
M. S. „Magdalena"	July 4—5.	July 16—17.

Steamers marked *) call at Pto. Barrios and MEXICO, returning via Westindian Ports to Europe.

The Steamers „TEUTONIA", „RUGIA" & „GALICIA" have FIRST and THIRD CLASS accomodation. SS. „GRUNEWALD" has ONLY FIRST CLASS accomodation.

The special attention is called to the New Twin Screw Motor-Ships „ORINOCO" and „MAGDALENA". These Ships have an excellent FIRST, INTERMEDIATE and THIRD CLASS accomodation.
The „ORINOCO" and MAGDALENA" call homewardbound also at CHERBOURG.

All Ships accept Passengers and Cargo.

For further information apply to:

Edwards, Henriquez & Co.

Agents.



MENSING & Co Agenten.

SHELL PRODUCTEN.

PRIJSNOTEERING.

Gasoline ex pomp per gallon	fl.	0,68
Gasoline per blik van 5 gallons	„	3,90
Kerosine per blik van 5 gallons	„	2,75
Mineral turpentine [vervangt terpentijn]per blik van 5 gallons	„	8,50
Smeeroliën:		
„Single Shell" ex pomp per gallon	„	1,55
„Double Shell" ex pomp per gallon	„	2,—
„Triple Shell" ex pomp per gallon		2,50
Cokes per ton	„	15,—
Kero-gasolie, brandstof voor "Delco" installaties enz. per gallon	„	0,34

De levering van „Kero-Gasolie" geschiedt uitsluitend in drums van 80 gallons

CURAÇAOSCHE PETROLEUM INDUSTRIE MAATSCHAPPIJ.

Wegens vertrek

Meubels te koop.

Struisvogelpark „ALBERTINE".

4—3

TE HUUR.

Het Heerenhuis, *gelegen op de plantage* **"ABRAHAMSZ"** *met bad.* **W. C.** *en regenbak, slechts 10 MIN. van Caracasbaai.*

Een jaar contract. f 80 per maand

Te bevragen bij den eigenaar:

I. BAIZ. tel: 390.

3—4



Leverancier van Leche Gloria op Curaçao

Mario Pinedo.



„SASKA"

De eenige vruchtenlimonade met heele vruchten.
Buitengewoon heerlijk van smaak en zeldzaam verfrisschend.
Verkrijgbaar bij
ELLIS & DANIA, *Agenten*



Vertegenwoordigers: Ellis & Dania

HORN-LINE.

List of sailings from CURAÇAO to:

Name of Motorship:	HAMBURG via Pto. Cabello, La Guaira & Trinidad:	PTO. COLOMBIA & CARTAGENA:	To Santa Marta:
Frida Horn	26 May	10 May	10 May
MIMI HORN	9 June	23 May	
Presidente Gomez	23 June	6 June	6 June
Heinz Horn	7 July	20 June	
INGRID HORN	21 July	4 July	4 July
Frida Horn	18 August	2 August	2 August
MIMI HORN	1 Sept.	15 August	
Presidente Gomez	15 Sept.	29 August	29 August
Heinz Horn	29 Sept.	12 September	
INGRID HORN	13 October	26 September	26 September

To Kingston & Port au Prince, via Jacmel:

Consul Horn	25 May
Waldtraut Horn	22 June
Minna Horn	20 July
Henry Horn	17 August
Consul Horn	14 Sept.
Waldtraut Horn	12 October
Minna Horn	9 Nov.

To Maracaibo frequent sailings by:

Zulia, cargo and passengers. Karibia, cargo only.

STETSON HATS



Styled for Young Men

OVER THE TOP....

It's a wise man—and a well-dressed one—who knows what to put on his head. Lots of people who ought to know better never seem to realize that their hats are the most conspicuous things they wear.

But after all it's not a difficult matter. You can get the right hat if you get the right name. And there's one name that means hat style and had quality, all over the world.

6—13 That's **STETSON.**

JOHNNIE WALKER

Born 1820——Still going Strong!

Geen betere whisky te verkrijgen MORRIS E. CURIEL & SONS Agenten. 2—6

CURIEL'S BANK.

Willemstad - Curaçao - Ned. West-Indie.

ALLE BANKZAKEN.

Rekening-courant in locaal en vreemd geld.
Deposito's op termijn in locaal en vreemd geld.
Voorschotten en Handelscredieten.
Koop, Verkoop en Incasso van Wissels, Credietbrieven,
Coupons en Vreemd Geld tegen voordeelige koersen.
Telegrafische uitbetalingen naar alle werelddeelen.
Reiscredietbrieven en Chéques van de:

National City Bank of New-York, New York City.

Safe-loketten.
Speciale afdeeling voor Incasso's

Afdeeling Spaarkas.

Afdeeling Assurantie

APOTHEEK "Botica Nacional"

van EDMUND JACOBSEN, Apotheker

AMERICAN DRUGSTORE ENGLISH PHARMACY

Breedestraat, Otrabanda Telefon No. 256

Spoedige aflevering van Recepten
Patentmedicijnen en Chemicalien
Drogerijen Parfumes en Zeepen
Wijnen en Likeuren
Alle Foto-artikelen
Allerlei Soorten van
Chocolade, Suikerwaren, en Koekjes
Sigaren en Sigaretten Sodawater en Limonade
VLUGGE BEDIENING OOK AAN HUIS BEZORGEN.